

Можно сохранить конфигурацию на карту microSD в виде текстового файла, назвать **NCconf.cfg** и загрузить в разделе **Автонастройка - Загрузить конфиг-файл**. Используйте кодировку Windows-1251.

Список параметров по умолчанию:

```
"# Комментарий

[Контроллер]
Сохранить настройки = OFF
Кнопка включения = Отключена
Автоотключение = OFF
Время сна = 300
Сбросить расход Wh = OFF
Сбросить статистику = OFF
Сбросить настройки = OFF
Стереть банки памяти = OFF

[Управление]
Источник управл. = Авто
Газ мин = 1000
Газ макс = 4300
Тормоз мин = 2000
Тормоз макс = 4300
Инвертировать тормоз = OFF
Круиз = Отключен
Время вкл. круиза = 2.0
Круиз по ручке газа = 2
PAS = Отключен
Подключение = 2-проводка
Инвертировать PAS = OFF
PAS полюсов = 48
PAS мин. частота = 10
PAS макс. частота = 50
PAS таймаут = 0.25
PAS фильтр = 5
Шкала давления = 55.5
Нулевое давление = 1500
Усреднение тяги = 2
Человатт мин. = 50
Человатт макс. = 300
Тяга мин. = 10
Тяга макс. = 50
Мгновенная Тяга = OFF
PAS мин. выход = 0
PAS макс. выход = 100

[Режимы управления]
Фазный 1: = 30
Батарейный 1: = 15
Скорость 1: = 50
```

Фазный 2: = 60  
Батарейный 2: = 30  
Скорость 2: = 100  
Фазный 3: = 100  
Батарейный 3: = 50  
Скорость 3: = 100  
Фазный торможения = 50  
Скорость реверса: = 5  
Фазный реверса: = 25  
Ослабление = 0  
Управление = Тягой  
Тормож. при упр. скор. = OFF  
# Скорость изменения тока:  
- разгона = 400  
- торможения = 300  
- отключения = 1500  
Фильтр скорости = Квадратичный  
Коэффициент фильтра = 5000

[PID регуляторы]  
Phase Ki = 0.50  
Phase Kp = 0.250  
DCv Ki = 1000.0  
DCv Kp = 25.0  
DCi Ki = 20.0  
DCi Kp = 1.0  
Speed Kp = 0.100  
Speed Ki = 0.500  
Speed Kd = 0.250  
PLL Kp = 1000  
PLL Ki = 40000

[Настройка мотора]  
Пар полюсов = 23  
Направление вращения = Прямое  
Порог интегрирования = 50.0  
Реж.упр.текущ. = Бездатчик  
Режим управления = Бездатчик  
Холлы->Бездатчик = 1.0  
Интерполяция холлов = ON  
Начало интерполяции = 20  
Макс. частота = 20000  
Частотное управление = 50  
Усилитель тока трапеции = ON  
Ток усиления = 25  
Скорость усиления = 0.31  
Макс. напряжение = 95  
kV = 0.0

[Термодатчик мотора]  
°t макс. = 150.0

Дельта °t = 20.0  
Тип датчика = NTC10K

[Батарея]  
Полный заряд (от макс.) = 1.0  
Питание макс = 54.60  
Питание мин = 36.40  
Ток заряда макс = 10.0  
Ток разряда макс = 50.0

[Преобразователь]  
Включить = OFF  
Авто-включение = OFF  
Батарея макс. ток = 0.0  
Батарея макс. напр. = 0.0  
БП макс. = 10.0  
Падение U БП = 2.0

[Флаги статуса]  
Сборсить? = OFF

[Муфта]  
Режим: = Откл.  
Время пуска = 5  
Ток пуска = 15.0  
Время тока = 200  
Скорость разгона = 50  
Ток удержания (20) = 1.0  
Ток удержания (80) = 2.2  
Время вкл. удержания = 30  
Длительность удержания = 2

[Дополнительные возможности]  
#ID устройства = 44 #Разкомментировать чтобы изменить ID  
Мастер-контроллер = OFF  
Расчет скорости = ON  
Длина окружности = 1930  
Выход ШИМ = 1kHz  
ШИМ P1 = Отключен  
ШИМ P1 Минимум = 20  
ШИМ P1 Максимум = 100  
ШИМ P2 = Отключен  
ШИМ P2 Минимум = 20  
ШИМ P2 Максимум = 100"

From:  
<https://docs.nuclear.tech/> - **Nucular Electronics**

Permanent link:  
[\*\*https://docs.nuclear.tech/doku.php?id=ru:controller:config&rev=1601996077\*\*](https://docs.nuclear.tech/doku.php?id=ru:controller:config&rev=1601996077)

Last update: **2020/10/06 16:54**