

Можно сохранить конфигурацию на карту microSD в виде текстового файла, назвать **NCconf.cfg** и загрузить в разделе **Автонастройка - Загрузить конфиг-файл**.
Используйте кодировку Windows-1251.

Список параметров по умолчанию:

"# Комментарий

[Контроллер]

Сохранить настройки = OFF

Кнопка включения = Отключена

Автоотключение = OFF

Время сна = 300

Сбросить расход Wh = OFF

Сбросить статистику = OFF

Сбросить настройки = OFF

Стереть банки памяти = OFF

[Управление]

Источник управл. = Авто

Газ мин = 1000

Газ макс = 4300

Тормоз мин = 2000

Тормоз макс = 4300

Инвертировать тормоз = OFF

Круиз = Отключен

Время вкл. круиза = 2.0

Круиз по ручке газа = 2

PAS = Отключен

Подключение = 2-провода

Инвертировать PAS = OFF

PAS полюсов = 48

PAS мин. частота = 10

PAS макс. частота = 50

PAS таймаут = 0.25

PAS фильтр = 5

Шкала давления = 55.5

Нулевое давление = 1500

Усреднение тяги = 2

Человатт мин. = 50

Человатт макс. = 300

Тяга мин. = 10

Тяга макс. = 50

Мгновенная Тяга = OFF

PAS мин. выход = 0

PAS макс. выход = 100

[Режимы управления]

Фазный 1: = 30

Батарейный 1: = 15

Скорость 1: = 50

Фазный 2: = 60
Батарейный 2: = 30
Скорость 2: = 100
Фазный 3: = 100
Батарейный 3: = 50
Скорость 3: = 100
Фазный торможения = 50
Скорость реверса: = 5
Фазный реверса: = 25
Ослабление = 0
Управление = Тягой
Тормож. при упр. скор. = OFF
Скорость изменения тока:
- разгона = 400
- торможения = 300
- отключения = 1500
Фильтр скорости = Квадратичный
Коэффициент фильтра = 5000

[PID регуляторы]
Phase Ki = 0.50
Phase Kp = 0.250
DCv Ki = 1000.0
DCv Kp = 25.0
DCi Ki = 20.0
DCi Kp = 1.0
Speed Kp = 0.100
Speed Ki = 0.500
Speed Kd = 0.250
PLL Kp = 1000
PLL Ki = 40000

[Настройка мотора]
Пар полюсов = 23
Направление вращения = Прямое
Порог интегрирования = 50.0
Реж.упр.текущ. = Бездатчик
Режим управления = Бездатчик
Холлы->Бездатчик = 1.0
Интерполяция холлов = ON
Начало интерполяции = 20
Макс. частота = 20000
Частотное управление = 50
Усилитель тока трапеции = ON
Ток усиления = 25
Скорость усиления = 0.31
Макс. напряжение = 95
kV = 0.0

[Термодатчик мотора]
°t макс. = 150.0

Дельта °t = 20.0

Тип датчика = NTC10K

[Батарея]

Полный заряд (от макс.) = 1.0

Питание макс = 54.60

Питание мин = 36.40

Ток заряда макс = 10.0

Ток разряда макс = 50.0

[Преобразователь]

Включить = OFF

Авто-включение = OFF

Батарея макс. ток = 0.0

Батарея макс. напр. = 0.0

БП макс. = 10.0

Падение U БП = 2.0

[Флаги статуса]

Сборсить? = OFF

[Муфта]

Режим: = Откл.

Время пуска = 5

Ток пуска = 15.0

Время тока = 200

Скорость разгона = 50

Ток удержания (20) = 1.0

Ток удержания (80) = 2.2

Время вкл. удержания = 30

Длительность удержания = 2

[Дополнительные возможности]

#ID устройства = 44 #Разкомментировать чтобы изменить ID

Мастер-контроллер = OFF

Расчет скорости = ON

Длина окружности = 1930

Выход ШИМ = 1kHz

ШИМ P1 = Отключен

ШИМ P1 Минимум = 20

ШИМ P1 Максимум = 100

ШИМ P2 = Отключен

ШИМ P2 Минимум = 20

ШИМ P2 Максимум = 100"

From:

<https://docs.nucular.tech/> - **Nucular Electronics**

Permanent link:

<https://docs.nucular.tech/doku.php?id=ru:controller:config&rev=1601996077>

Last update: **2020/10/06 16:54**