2025/12/13 13:54 1/10 Примеры настроек

## Примеры настроек

В данном разделе мы приводим примеры разных типовых настроек Контроллера и некоторых неочевидных функций. Раздел постоянно дополняется, если у вас есть пример собственной настройки какой-либо функции, вы можете прислать нам в разделе контакты на сайте.

## Настройка загрузки конфига CAN-кнопкой

В настройках контроллера с прошивкой версии 0.8.7 и новее появилась возможность мгновенной загрузки нужной конфигурации с SD-карты в Контроллер по нажатию кнопки. Это может быть полезно при использовании нескольких разный батарей, чтобы при смене батареи быстро загрузить новые настройки без использования меню импорта и экпорта. Или, если вы хотите быстро сменить настройки контроллера с малой мощностью на конфиг с большой мощностью. Загруженная таким образом конфигурация не сохраняется в Контроллере при перезапуске, если не сохранять ее специально в меню Контроллера после импорта. Для загрузки SD-карта должна находиться в Бортовом компьютере и номер в названии файла конфигурации должен совпадать с номером функции, настроенной в Контроллере. Для загрузки конфигурации вы можете использовать несколько способов:

- 1. Кнопки Бортового компьютера.
- 2. Внешний переключатель, подключенный к Бортовому компьютеру.
- 3. Внешний переключатель, подключенный к Контроллеру.

#### Загрузка конфига кнопками Бортового компьютера

Данный способ самый простой в настройке, загрузка конфигурации активируются одной из четырех кнопок Бортового компьютера.

- 1. Убедитесь, что вы настроили и экспортировали конфигурацию на SD-карту в файл **NCconf1.cfg NCconf5.cfg**.
- 2. Например, вы хотите загружать конфигурацию **NCconf3.cfg** по нажатию первой кнопки Бортового компьютера. Перейдите в раздел меню **Контроллер** > **Настройка портов**, далее назначьте на пункт меню **CAN порт 1** функцию **CL3**.
- 3. Сохраните настройки в пункте меню Контроллер > Сохранить настройки.
- 4. Перейдите в раздел меню **Бортовой компьютер** > **Настройка кнопок** и для кнопки экрана **Хоткей 1 функц.** назначим **CAN\_1**. Тип кнопок **Хоткей 1 тип** выберете **Обычный**.
- 5. Сохраните настройки в пункте меню **Бортовой компьютер** > **Сохранить**. Настройка завершена. Перейдите на главный экран. Теперь нажав и удерживая первую кнопку Бортового компьютера вы сможете мгновенно импортировать конфигурацию с SD-карты. После импорта вы увидите уведомление с названием загруженной конфигурации.

Если вы специально не сохраните загруженную конфигурацию в настройках Контроллера, то после выключения и включения контроллера будет автоматически заргружена ваша предыдущая конфигурация, которая использовалась до импорта.

#### Last update: 2022/08/01 16:09

## Настройка переключения режимов управления

В настройках контроллера доступны три режима управления, для которых можно сделать разные настройки мощности и скорости. Для переключения режимов **S1**, **S2**, **S3** вы можете использовать несколько способов:

- 1. Кнопки Бортового компьютера.
- 2. Внешний переключатель, подключенный к Бортовому компьютеру.
- 3. Внешний переключатель, подключенный к Контроллеру.

#### Переключение режимов кнопками Бортового компьютера

Данный способ самый простой в настройке, режимы управления активируются одной из четырех кнопок Бортового компьютера.

- 1. Убедитесь, что вы настроили режимы управления.
- 2. Перейдите в раздел меню **Контроллер** > **Настройка портов**, в пункте меню **Режим скоростей** выберите **Кнопки**, далее назначьте на пункт меню **CAN порт 1** функцию **S1**. Для **CAN порт 2** и **CAN порт 3** функции **S2** и **S3**, соответственно. Убедитесь, что функции **S1**, **S2** и **S3** не настроены ни на какие другие порты в списке.
- 3. Сохраните настройки в пункте меню Контроллер > Сохранить настройки.
- 4. Перейдите в раздел меню **Бортовой компьютер** > **Настройка кнопок** и для каждой кнопки экрана **Хоткей** назначьте **CAN порт**, на который был настроен режим. Для **Хоткей 1 функц.** назначим **CAN\_1**, для **Хоткей 2 функц.** и **Хоткей 3 функц. CAN\_2** и **CAN 3** соответственно. Тип кнопок для всех трех Хоткеев выберите **Обычный**.
- 5. Сохраните настройки в пункте меню **Бортовой компьютер** > **Сохранить**. Настройка завершена. Перейдите на главный экран. Теперь нажав и удерживая одну из кнопок Бортового компьютера вы сможете активировать настроенный на нее режим управления. Выбранный режим будет показан вверху посередине экрана цифрами **1,2** или **3**. В нашем примере, первая кнопка активирует режим **S1**, вторая и третья режимы **S2** и **S3** соотвественно.

Если после настройки вы не сможете переключить режимы, то перейдите в меню **Контроллер** > **Настройки и обновление** выберете пункт **Сбросить настройки**, сделайте сброс, далее сохраните настройки в пункте меню **Контроллер** > **Сохранить настройки**, вернитесь в меню **Контроллер** > **Настройки и обновление**, выберите пункт **Перезагрузка** и перезагрузите устройство. Далее повторите все настройки сначала.

## Переключение режимов внешним переключателем, подключенным к Бортовому компьютеру

Для использования данного способа необходим внешний 3-х позиционный переключатель. Для подключения к Бортовому компьютеру необходимо необходимо обжать провод пинами по схеме и вставить их в разъем PHD 2.0, который входит в комплект к Бортовому компьютеру.

- 1. Провод от переключателя необходимо подключить к задней панели Бортового компьютера в порты **I/O1** или **I/O2**.
- 2. Далее необходимо проверить работоспособность подключенной кнопки и активацию

https://docs.nucular.tech/ Printed on 2025/12/13 13:54

входа по замыканию контакта. Перейдите в раздел меню **Бортовой компьютер** > **Информация** и нажмите кнопку. В зависимости от того, в какой порт подключен провод, при подаче сигнала значения в пунктах меню **IO1 состояние** - **IO8 состояние** будут меняться с **0** на **1** при нажатии подключенной в Бортовой компьютер кнопки. Если значение не меняется, значит сигнал не поступает и надо проверить правильность подключения, контакты в коннекторе, провод, и кнопки переключателя. Если все в порядке, переходим к пункту 3. Также вы можете проверить работу кнопки в меню **Бортовой компьютер** > **Настройка кнопок**, напротив пунктов **IO1 состояние** - **IO8 состояние**.

- 3. Допустим, вы подключили одну из кнопок переключателя к **IO2 состояние**, это вход **IO2** порта **I/O1**. Теперь необходимо назначить данному входу Бортового компьютера номер CAN-входа для управления по CAN-шине и выбрать тип сигнала управления. Перейдите в раздел меню **Бортовой компьютер** > **Настройка кнопок**, и напротив пункта меню **IO2 тип**, выберите тип сигнала управления, например, **Обычный**, а в пункте **IO2 функц.** выберите свободный номер CAN-входа, например, **CAN\_1**. Для остальных кнопок переключателя сделайте аналогичные настройки, выбирая другие номера CAN портов.
- 4. Сохраните настройки в пункте меню Бортовой компьютер > Сохранить.
- 5. Перейдите в раздел меню **Контроллер** > **Настройка портов**, чтобы настроить функцию режимов **S1**, **S2** или **S3** на выбранный CAN порт. Для этого напротив пункта меню **CAN порт 1** выберите значение **S1**. Теперь настроенная в предыдущем пункте кнопка, при нажатии будет активировать режим **S1** в Контроллере. Далее настройте остальные кнопки аналогично, выбирая соответствующие режимы для настроенных CAN портов. Если вы используете 3-х позиционный переключатель, то вам необходимо выбрать в CAN портах функции **S1of3** и **S3of3**, которые будут активироваться при замыкании переключателя в крайнем левом и правом положении. В центральном положении будет активирован режим **S2**.
- 6. Сохраните настройки в пункте меню **Контроллер > Сохранить настройки**. Настройка завершена. Перейдите на главный экран. Теперь нажав одну из внешних кнопок вы сможете активировать настроенный на нее режим управления. Выбранный режим будет показан вверху посередине экрана цифрами **1,2** или **3**.

## Переключение режимов внешним переключателем, подключенным к Контроллеру

Для использования данного способа необходим внешний 3-х позиционный переключатель. Для подключения к Контроллеру необходимо использовать провода управления (опция) с коннекторами SM 2.54 3P.

- 1. Провод от переключателя необходимо подключить согласно схеме в порты **S1**, **S3** и **GND** на проводах управления Контроллера.
- 2. Далее необходимо проверить работоспособность подключенного переключателя и активацию входа по замыканию контакта. Перейдите в раздел Контроллер > Настройка портов > Состояние портов и нажмите кнопку. В зависимости от того, в какой порт подключен провод, при подаче сигнала значения в пунктах меню S1 и S3 будут меняться с 0 на 1. Если значение не меняется, значит сигнал не поступает и надо проверить правильность подключения, контакты в коннекторе, провод, и сам переключатель. Если все в порядке, переходим к пункту 3.
- 3. Теперь необходимо назначить портам Контроллера нужную функцию. Перейдите в раздел Контроллер > Настройка портов и напротив пункта Порт S1 выберите значение S1of3, а напротив Порт S3 S3of3.

4. Сохраните настройки в пункте меню **Контроллер** > **Сохранить настройки**. Настройка завершена. Теперь при замыкании переключателя в крайнем левом и правом положении будут активироваться режимы управления **S1** и **S3**. В центральном положении будет активирован режим **S2**.

# **Настройка контроллеров при двухмоторной схеме подключения**

Для начала вам необходимо внимательно ознакомиться со схемой подключения при многомоторной конфигурации. Перед описанием настроек приведем ответы на два часто возникающих вопроса:

#### Можно ли подключить два контроллера к одному мотору?

Это возможно, но в этом случае нужно разделить обмотки двигателя на две независимые и потом добавить второй контроллер. Кроме того, на каждый контроллер необходимо два комплекта датчиков Холла.

#### Можно ли подключить два двигателя к одному контроллеру?

Нет, рассинхронизация при вращении моторов приведет к тому, что один из них будет тормозить.

#### Настройка контроллеров при двухмоторной схеме подключения

После подключения электромоторов к контроллерам, необходимо провести настройку каждого контроллера по отдельности через меню Автонастройка. Ручки газа и тормоза, подключенные в Бортовой компьютер, настраиваются в меню Бортового компьютера.

Если ручки газа и тормоза подключены в один из контроллеров через «Провода управления», то этому контроллеру необходимо назначить функцию управления другими контроллерами с текущего — Мастер контроллер.

Далее можно настроить Префикс — название контроллера для многомоторных конфигураций. Используя префиксы вместе или по отдельности можно указать, где расположен электродвигатель, которым управляет Контроллер.

#### Настройка режима привода — полный привод, передний или задний

Для выбора режима движения и типа привода можно использовать кнопки Бортового компьютера или внешний переключатель (подключенный к Контроллеру через провода управления или к Бортовому компьютеру). Для этого необходимо настроить отключение газа на том контроллере, который не должен вращать электромотор в данный момент.

При использовании для переключения кнопок Бортового компьютера настройку отключения контроллера можно сделать в меню **Контроллер** > **Дополнительные режимы**. Необходимо выбрать режим, например, **S1** и в нем включить функцию Отключить ручку газа. Теперь, когда будет выбран режим **S1**, тот контроллер, где активировано отключение газа не будет реагировать на ручку газа.

Таким образом, комбинируя три режима — S1, S2, S3 можно настроить полный привод (2WD),

https://docs.nucular.tech/

2025/12/13 13:54 5/10 Примеры настроек

задний привод (RWD) и передний привод (FWD).

При использовании для переключения режимов внешнего переключателя, выбор режимов настраивается в меню **Контроллер** > **Настройка портов**. Для 3-х позиционного переключателя нужно настроить функции **S1of3** и **S3of3**, для внешних кнопок — функции **S1**, **S2** и **S3**.

Если внешний переключатель подключен в Бортовой компьютер, то посмотреть какие порты активируются при нажатии кнопок на нем можно в меню Бортовой компьютер > Информация, если переключатель подключен в Контроллер, то в меню Контроллер > Настройка портов > Состояние портов.

Также можно настроить отключение одного из контроллеров внешней кнопкой, без необходимости настройки дополнительных режимов. Для этого надо назначить на порт кнопки функцию **DTH** (отключение ручки газа) в разделе меню **Контроллер** > **Настройка портов**.

## Настройка рекуперативного торможения

Это инструкция для Контроллеров с прошивкой v7.18 и для Бортового компьютера с v0.60В. Если у Вас прошивка v0.8.4 и v0.71В соответственно, а ручка тормоза подключена напрямую к Бортовому компьютеру, то необходимо настраивать ручку тормоза в разделе меню Бортовой компьютер > Настройка управления. Рекуперация позволяет тормозить электромотором и заряжать батарею. Данная функция не может быть реализована на редукторных моторколесах.

Для включения рекуперативного торможения можно использовать два способа:

- 1. Отдельный курок (аналоговый тормоз).
- 2. При отпускании ручки/курка газа.

#### Торможение отдельной ручкой тормоза

Для использования данного способа рекуперативного торможения применяется отдельная ручка или курок аналогового тормоза.

- 1. Сначала необходимо подключить ручку тормоза в Бортовой компьютер в порт **BRK** или к Контроллеру в порт **Control** через провода управления (опция) согласно схеме подключения.
- 2. Если вы ранее уже сделали полную автонастройку всех систем, то переходите сразу к п.6. Если вы устанавливаете ручку тормоза после прохождения автонастройки переходите к п.3.
- 3. Перейдите в раздел меню **Контроллер** > **Автонастройка**, в пункте **Ручка тормоза** выберите **Вкл**, далее следуйте инструкциям на экране для автодетекта ручки тормоза. После успешной настройки вы увидите сообщение **ОК**. Далее переходите к п.6. Если в процессе автодетекта возникли ошибки (зависло значение **Р**), переходите к п.4.
- 4. Перейдите в раздел меню **Бортовой компьютер** > **Информация**, найдите параметр **Brake V** и проверьте, что меняется диапазон напряжений ручки тормоза при ее нажатии и отпускании от ~ **0.8V** до ~ **4,2V**. Если диапазон не меняется, значит вы неправильно подключили ручку или она не исправна. Если диапазон меняется, то переходим к п.5.

Если вы подключили ручку тормоза напрямую в Контроллер, то ее диапазон напряжений можно проверить в пункте **# Ручка тормоза** в разделе меню **Контроллер** > **Управление**.

- 5. Перейдите в раздел **Контроллер > Управление** и в пункте **Тормоз мин** выставите на **150mV** больше, чем указанное минимальное значение, а в пункте **Тормоз макс** выставите на **150mV** меньше, чем указанное максимальное значение. Далее переходите пункту 6.
- 6. Для настройки уровня рекуперации перейдите в пункт меню **Контроллер > Режимы управления > Фазный торможения** и настройте уровень фазного тока торможения. Если у вас самокат, то можно начать с **20A**, для электровелосипеда можно начать с **50A**, для Sur-Ron с **70A**. Далее, протестируйте настройки и при необходимости, увеличьте или уменьшите фазный ток для достижения желаемого результата.

Имейте ввиду, что при полностью заряженной батарее рекуперация будет невозможна.

#### Торможение при отпускании ручки газа

При данном способе торможения, рекуперация включается при отпускании ручки газа. Эффект аналогичен езде на электромобиле с использованием одной педали газа, при нажатии — ускоряетесь, от отпускании — тормозите.

- 1. Сначала необходимо подключить ручку газа в Бортовой компьютер в порт **THR** или к Контроллеру в порт **Control** через провода управления (опция) согласно схеме подключения.
- 2. Если вы ранее уже сделали полную автонастройку всех систем, то переходите сразу к п.6. Если вы подключаете ручку газа и не подключаете ручку тормоза переходите к п.3.
- 3. Перейдите в раздел меню **Контроллер** > **Автонастройка**, в пункте **Ручка газа** выберите **Вкл**, далее следуйте инструкциям на экране для автодетекта ручки газа. После успешной настройки вы увидите сообщение **ОК**. Далее переходите к п.6. Если в процессе автодетекта возникли ошибки, переходите к п.4.
- 4. Перейдите в раздел меню **Бортовой компьютер** > **Информация**, найдите параметр **Throttle V** и проверьте, что меняется диапазон напряжений ручки газа при ее нажатии и отпускании от ~ **0.75V** до ~ **4,35V**. Если диапазон не меняется, значит вы неправильно подключили ручку или она не исправна. Если диапазон меняется, то переходим к п.5. Если вы подключили ручку газа напрямую в Контроллер, то ее диапазон напряжений можно проверить в пункте **# Ручка газа** в разделе меню **Контроллер** > **Управление**.
- 5. Перейдите в раздел **Контроллер** > **Управление** и в пункте **Газ мин** выставите на **150mV** больше, чем указанное минимальное значение, а в пункте **Газ макс** выставите на **50mV** меньше, чем указанное максимальное значение. Далее переходите пункту 6.
- 6. В пункте меню **Контроллер > Управление > Реж. ручки газа** выберите один из двух режимов работы ручки газа **Скорость** или **Скорость и тяга**.
- 7. Далее в пункте меню **Контроллер > Управление > Лимит ск. при 0% газа** выберите **Вкл**, чтобы включить лимит скорости при 0% газа для торможения при отпущенной ручке газа.
- 8. Для настройки уровня рекуперации перейдите в пункт меню **Контроллер > Режимы** управления > Фаз.торм. при упр.скор. и настройте фазный ток торможения при управлении скоростью. Данная функция позволяет снижать скорость при сбросе ручки газа. Если у вас самокат, то можно начать с **20A**, для электровелосипеда можно начать с **50A**, для Sur-Ron c **70A**. Далее, протестируйте настройки и при необходимости,

https://docs.nucular.tech/

2025/12/13 13:54 7/10 Примеры настроек

увеличьте или уменьшите фазный ток для достижения желаемого результата.

## Настройка заднего хода

Имейте ввиду, что функция заднего хода не может быть реализована на редукторных моторколесах. Для включения заднего хода вы можете использовать несколько способов:

- 1. Кнопку Бортового компьютера.
- 2. Внешнюю кнопку, подключенную к Бортовому компьютеру.
- 3. Внешнюю кнопку, подключенную к Контроллеру.
- 4. Выбор режима управления с активированной функцией "Реверс".
- 5. Выбор режима управления с активированной функцией "Обратный ход при тормозе".

При желании, п.1 можно совмещать с другими вариантами, чтобы иметь несколько способов включения заднего хода.

#### Включение с кнопки Бортового компьютера

Данный способ включения заднего хода самый простой в настройке и активируется с помощью одной из четырех кнопок Бортового компьютера.

- 1. Перейдите в пункт меню **Бортовой компьютер** > **Настройка кнопок** и выберите на какую из четырех кнопок Бортового компьютера вы хотите назначить функцию включения заднего хода. Например, на первую кнопку.
- 2. Напротив пункта меню **Хоткей 1 тип** выберите тип сигнала управления **Кнопка**, а в пункте **Хоткей 1 функц.** выберите свободный номер CAN-входа, например, **CAN 4**.
- 3. Сохраните настройки в пункте меню Бортовой компьютер > Сохранить.
- 4. Перейдите в раздел меню **Контроллер** > **Настройка портов**, чтобы настроить функцию заднего хода на выбранный CAN порт. Для этого напротив пункта меню **CAN\_4** выберите значение **RV** (reverse, задний ход).
- 5. Сохраните настройки в пункте меню **Контроллер > Сохранить настройки**. Настройка завершена, теперь для включения заднего хода необходимо нажать и удерживать в течение двух секунд первую кнопку Бортового компьютера. При активации функции вы увидите значок **R** в верхней части экрана.

#### Включение с внешней кнопки, подключенной к Бортовому компьютеру

Для использования данного способа необходима внешняя кнопки или переключатель. Для подключения к Бортовому компьютеру провод необходимо обжать пинами по схеме и вставить в разъем PHD 2.0, которые входят в комплект к Бортовому компьютеру.

- 1. Провод от переключателя необходимо подключить к задней панели Бортового компьютера в порты **I/O1** или **I/O2**.
- 2. Далее необходимо проверить работоспособность подключенной кнопки и активацию входа по замыканию контакта. Перейдите в раздел меню **Бортовой компьютер** > **Информация** и нажмите кнопку. В зависимости от того, в какой порт подключен провод,

при подаче сигнала значения в пунктах меню **IO1 состояние** - **IO8 состояние** будут меняться с **0** на **1** при нажатии подключенной в Бортовой компьютер кнопки. Если значение не меняется, значит сигнал не поступает и надо проверить правильность подключения, контакты в коннекторе, провод, и саму кнопку. Если все в порядке, переходим к пункту 3. Также вы можете проверить работу кнопки в меню **Бортовой компьютер** > **Настройка кнопок**, напротив пунктов **IO1 состояние** - **IO8 состояние**.

- 3. Допустим, вы подключили кнопку ко **IO2 состояние**, это вход **IO2** порта **I/O1**. Теперь необходимо назначить данному входу Бортового компьютера номер CAN-входа для управления по CAN-шине и выбрать тип сигнала управления. Перейдите в раздел меню **Бортовой компьютер** > **Настройка кнопок**, и напротив пункта меню **IO2 тип**, выберите тип сигнала управления, например, **Обычный**, а в пункте **IO2 функц.** выберите свободный номер CAN-входа, например, **CAN 4**.
- 4. Сохраните настройки в пункте меню Бортовой компьютер > Сохранить.
- 5. Перейдите в раздел меню **Контроллер** > **Настройка портов**, чтобы настроить функцию заднего хода на выбранный CAN порт. Для этого напротив пункта меню **CAN\_4** выберите значение **RV** (reverse, задний ход).
- 6. Сохраните настройки в пункте меню **Контроллер > Сохранить настройки**. Настройка завершена. Теперь для включения заднего хода необходимо нажать на кнопку. При активации функции вы увидите значок **R** в верхней части экрана. Чтобы отключить задний ход нажмите кнопку повторно.

#### Включение с внешней кнопки, подключенной к Контроллеру

Для использования данного способа необходима внешняя кнопки или переключатель. Для подключения к Контроллеру необходимо использовать провода управления (опция) с коннекторами SM 2.54 3P.

- 1. Провод от переключателя необходимо подключить согласно схеме в один из портов на проводах управления Контроллера.
- 2. Далее необходимо проверить работоспособность подключенной кнопки и активацию входа по замыканию контакта. Перейдите в раздел Контроллер > Настройка портов > Состояние портов и нажмите кнопку. В зависимости от того, в какой порт подключен провод, при подаче сигнала значения в пунктах меню S1, S3, RV, CR будут меняться с О на 1. Если значение не меняется, значит сигнал не поступает и надо проверить правильность подключения, контакты в коннекторе, провод, и саму кнопку. Если все в порядке, переходим к пункту 3.
- 3. Допустим, вы подключили кнопку ко входу **RV**. Теперь необходимо назначить данному порту Контроллера функцию заднего хода. Перейдите в раздел **Контроллер** > **Настройка портов** и напротив пункта **Порт RV** выберите значение **RV**.
- 4. Сохраните настройки в пункте меню **Контроллер > Сохранить настройки**. Настройка завершена. Теперь для включения заднего хода необходимо нажать на кнопку. При активации функции вы увидите значок **R** в верхней части экрана. Чтобы отключить задний ход нажмите кнопку повторно.

## Включение через выбор режима управления с активированной функцией "Реверс"

При данной настройке задний ход активируется при включении одного из режимов управления с помощью одной из четырех кнопок Бортового компьютера. Для использования данного

https://docs.nucular.tech/ Printed on 2025/12/13 13:54

способа необходимо активировать функцию включения заднего хода при выборе режима управления.

- 1. Перейдите в раздел меню **Контроллер** > **Дополнительные режимы** и выберите один из режимов управления **S1**, **S2**, **S3** в котором будет активирован задний ход. Например, **S2**.
- 2. Перейдите в раздел меню **Контроллер > Дополнительные режимы > Режим S2** в пункт **Реверс** и выберите значений **Вкл.**
- 3. Далее активируйте режимы, для этого в пункте меню **Контроллер** > **Дополнительные режимы** > **Включить доп.режимы** установить значение **Вкл.**
- 4. Далее необходимо выбрать какой кнопкой Бортового компьютера будет включаться **Режим S2** и настроить данную функцию. Перейдите в раздел меню **Контроллер** > **Настройка портов**, выберите один из CAN портов, например **CAN порт 1**, напротив данного пункта меню выберите значение **S2**.
- 5. Сохраните настройки в пункте меню Контроллер > Сохранить настройки.
- 6. Перейдите в пункт меню **Бортовой компьютер** > **Настройка кнопок**, выберите, какой кнопкой Бортового компьютера будет включаться режим **S2**, например, второй. Для настройки напротив пункта меню **Хоткей 2 тип** выберите тип сигнала управления **Кнопка**, а в пункте **Хоткей 2 функц.** выберите ранее настроенный в контроллере номер CAN-входа **CAN 1**.
- 7. Сохраните настройки в пункте меню **Бортовой компьютер** > **Сохранить**. Настройка завершена. Теперь для включения заднего хода необходимо нажать на вторую кнопку Бортового компьютера для активации режима управления **S2** с активированным задним ходом. При активации режима вы увидите значок **R** в верхней части экрана. Чтобы отключить задний ход необходимо переключиться на другой режим управления, **S1** или **S3**, который должен быть заранее настроен на другие кнопки Бортового компьютера.

## Включение через выбор режима управления с активированной функцией "Обратный ход при тормозе"

Для использования данного способа необходимо включение с помощью одной из четырех кнопок Бортового компьютера одного из режимов управления с активированной функцией **Обратный ход при тормозе**. После активации данной функции, повторное нажатие ручки тормоза после остановки включает задний ход.

- 1. Перейдите в раздел меню **Контроллер** > **Дополнительные режимы** и выберите один из режимов управления **S1**, **S2**, **S3** в котором будет активирован обратный ход при тормозе. Например, **S2**.
- 2. Перейдите в раздел меню **Контроллер** > **Дополнительные режимы** > **Режим S2** в пункт **Обратный ход при тормозе** и выберите значений **Вкл.**
- 3. Далее активируйте режимы, для этого в пункте меню **Контроллер** > **Дополнительные режимы** > **Включить доп.режимы** установить значение **Вкл**.
- 4. Далее необходимо выбрать какой кнопкой Бортового компьютера будет включаться **Режим S2** и настроить данную функцию. Перейдите в раздел меню **Контроллер** > **Настройка портов**, выберите один из CAN портов, например **CAN\_1**, напротив данного пункта меню выберите значение **S2**.
- 5. Сохраните настройки в пункте меню Контроллер > Сохранить настройки.
- 6. Перейдите в пункт меню **Бортовой компьютер** > **Настройка кнопок**, выберите, какой кнопкой Бортового компьютера будет включаться режим **S2**, например, второй. Для настройки напротив пункта меню **Хоткей 2** тип выберите тип сигнала управления

**Обычный**, а в пункте **Хоткей 2 функц.** выберите ранее настроенный в контроллере номер CAN-входа — **CAN 1**.

7. Сохраните настройки в пункте меню **Бортовой компьютер** > **Сохранить**. Настройка завершена. Теперь, когда у вас включен режим управления **\$2**, после нажатия ручки тормоза и полной остановки, вы можете в течение 4 секунд повторно нажать ручку тормоза и удерживая ее — активировать задний ход. Если пройдет больше времени между нажатиями, то задний ход активирован не будет и надо будет опять нажать на тормоз и повторно для включения заднего хода. При активации режима вы увидите значок **R** в верхней части экрана. Чтобы отключить задний ход необходимо отпустить ручку тормоза, Контроллер вернется в режим управления **\$2**.

From:

https://docs.nucular.tech/ - Nucular Electronics

Permanent link:

https://docs.nucular.tech/doku.php?id=ru:controller:examples&rev=1659362995

Last update: 2022/08/01 16:09

https://docs.nucular.tech/ Printed on 2025/12/13 13:54