

Микролайт (v.0.6.3)

Микролайт — контроллер, предназначенный для управления светотехникой, поворотниками, стоп-сигналом, передней фарой или светодиодной лентой. Плата Микролайт имеет три CAN-входа и может выполнять функции CAN-разветвителя. [Видеообзор на YouTube](#) (русские субтитры). uLight не имеет собственного источника питания.

Технические характеристики:

- Размеры 55x30x13 мм, вес 25 гр.
- Входящее питание 10-15В
- Ток одного канала 3А, 6 выходов
- Суммарный ток ~ 10А (при подключении внешнего питания)
- 6 цифровых входов
- 2 входа термодатчика
- 2 цифровых выхода
- 3 разъема CAN-шины

Что в комплекте:

- Плата контроллера Микролайт — 1 шт.
- Коннекторы PHD 2.0 4P — 4 шт.
- Коннекторы PHD 2.0 6P — 4 шт.
- Силовые провода 22AWG 2x200 мм с разъемами ХН 2.54 2P — 6 шт.
- Силовые провода 22AWG 300 мм с контактами, обжатые с двух сторон — 8 шт.
- Провода 26AWG 300 мм с контактами обжатые с двух сторон — 20 шт.

Подключение

Ознакомиться со схемами подключения остальных устройств вы можете по этой [ссылке](#).



3А на канал, общее не более 10А, каналы можно параллельно вертикально, например OUT3+OUT4

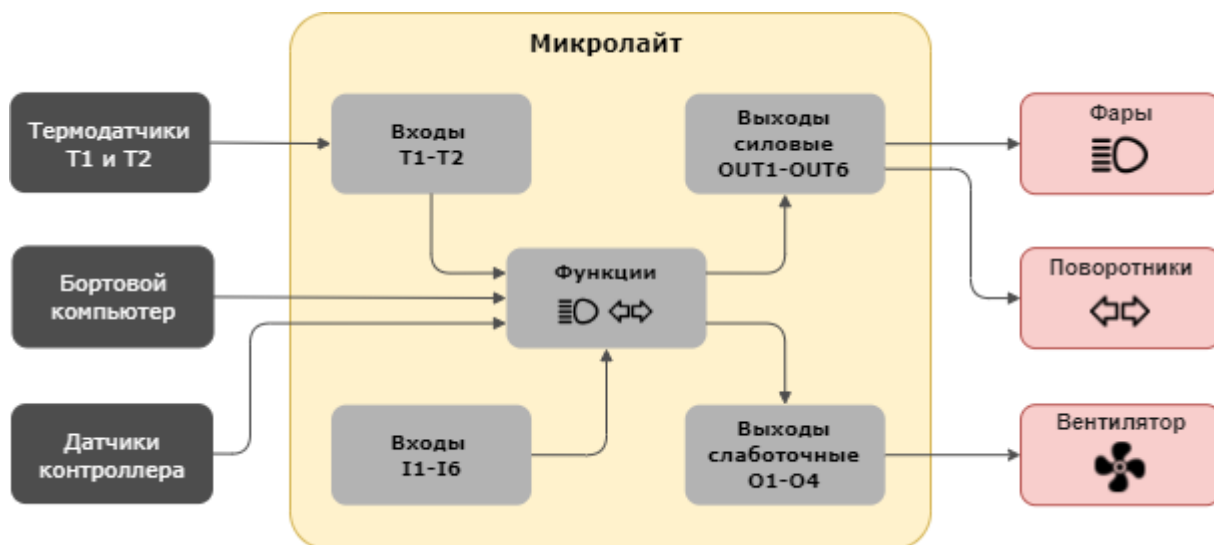


Подключение Микролайт к Контроллеру и Бортовому компьютеру возможно несколькими способами:

1. Собственным CAN-проводом, который приобретается отдельно (в комплект не входит). В этом случае штатный CAN-провод от контроллера подключается в один из CAN-портов на плате Микролайт, а вторым CAN-проводом Микролайт подключается к Бортовому компьютеру.
2. В разрез штатного CAN-провода между Бортовым компьютером и Контроллером. В этом случае CAN-провод необходимо разрезать и обжать двумя коннекторами PHD 2.0 6P (входят в комплект).
3. Собственным CAN-проводом через CAN-разветвитель, если он используется в вашей схеме подключения, как правило такая схема применяется в полноприводных самокатах с двумя контроллерами. В этом случае Бортовой компьютер лучше подключить напрямую к Микролайт, который через CAN-провод соединяется с CAN-разветвителем, в который подключены контроллеры.

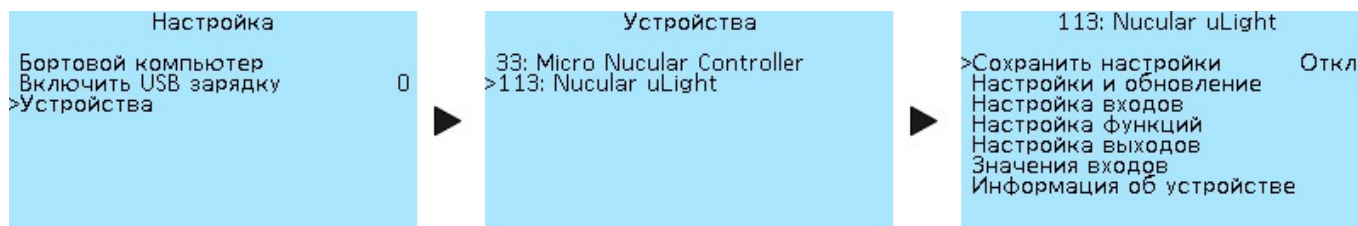
При необходимости, вы можете подключить к плате Микролайт всю периферию для управления Контроллером (ручки газа, тормоза, кнопки переключателей) через CAN-шину без использования Бортового компьютера. Но, настройка Микролайт и Контроллера при этом возможна только с Бортового компьютера. После настройки всех устройств Бортовой компьютер можно отключить.

Логика работы Микролайт



Настройка Микролайт

Меню настройки Микролайт находится в разделе **Настройка > Устройства > Nucular uLight**. Ниже вы сможете ознакомиться с подробным описанием пунктов меню.



Сохранение настроек

Сохранение всех сделанных настроек. Выберете **Вкл**, чтобы сохранить. Если вы не сохраните настройки, они будут сброшены после перезапуска.

Обновление прошивки

Раздел меню **Nucular uLight > Настройки и обновления** предназначен для работы с обновлениями прошивки и настройками.

113: Настройки и обновление

>Перезагрузка
Сбросить настройки
Обновить прошивку

Откл.
Откл.
Откл.

Перезагрузка — настройки некоторых параметров, таких как PWM и частоты, будут применены только после перезагрузки.

Сбросить настройки — сброс всех сделанных настроек.

Обновить прошивку — при выборе **Вкл** запустится обновление прошивки Микролайт, при условии что в Бортовой компьютер вставлена SD-карта с файлом прошивки.

Скачать актуальную версию прошивки и прочитать инструкции по обновлению можно в разделе «[Прошивки](#)».

Настройка входов

Функции входов **I1-I6** (см. схему выше) выбираются в разделе **Настройка функций**. К Микролайт можно подключить два датчика температуры.

113: Настройка входов

| | |
|--------------------|--------|
| Тип датчика T1 | Off |
| # Термодатчик T1 | 23.4°C |
| T1 Порог (порт I7) | 50°C |
| T1 Режим порога | Норм. |
| Тип датчика T2 | Off |
| # Термодатчик T2 | 23.4°C |
| T2 Порог (порт I8) | 50°C |
| T2 Режим порога | Норм. |
| CAN-Управление | Откл. |
| CAN-Порты | OFF |

Тип датчика T1 — выбор термодатчика **NTC10K3950** или **NTC10K3380**. Используйте значение **Off**, если датчик не подключен.

#Термодатчик T1 — температура термодатчика T1 в градусах Цельсия (°C).

T1 Порог (порт I7) — I7 это виртуальный порт, предназначенный для настройки функции (см. **Настройка функций**). Выбор значений от **0(°C)** до **250(°C)**, с шагом

1(°C).

T1 Режим порога — режим работы сигналов термодатчика, выбор значений **Нормальный** (состояние сигнала сначала «выключено», потом «включено») и **Инвертированный** (состояние сигнала сначала «включено», потом «выключено»).

Настройки **Термодатчик T2** аналогичны настройкам **Термодатчик T1**.

CAN-Управление — данная настройка относится ко входам **THR** (газ), **BRK** (тормоз), **IO2** и **IO3** на плате Микролайт и применяется при использовании схемы подключения, когда ручки газа, тормоза и переключатели подключаются напрямую к плате Микролайт. Выбор значений **Вкл** и **Откл.** При выборе настройки **Вкл** через CAN-шину будут передаваться сигналы управления со входов и вы сможете управлять Контроллером мотора с платы Микролайт используя входы газа, тормоза и переключателей.

CAN-порты — перенаправление входов на группы CAN-портов для управления контроллером. Выбор значений **OFF**, **CAN 1-8** и **CAN 9-16**.

Настройка функций

Настройка функций позволяет выбрать какой функции соответствует каждый вход на плате Микролайт или CAN-вход в Контроллере или Бортовом компьютере. Все настройки в этом разделе меню имеют одинаковый выбор функций:

Off — выключено.

On — включено. Если лампы подключены, они будут светить постоянно.

I1-I6 — выбор номера входа на плате Микролайт, к которому подключена кнопка включения

ламп. Проверить работу кнопки можно в разделе меню «Значения входов», пункты **Вход I1-Вход I6**, при включении кнопки значения будут меняться на **Вкл. I7_T1** и **I8_T2** — выбор виртуального порта термодатчика **T1** и **T2**. **C1-C16** — выбор номера CAN-входа при управление по CAN-шине. Используется при **подключении** внешних кнопок управления в Бортовой компьютер или при использовании кнопок Бортового компьютера (Хоткей). **C1-C16** — это программные значения, физических входов на платах меньше, в данный момент доступно восемь CAN-портов **IO1-IO8** на Бортовом компьютере (см. [схему](#))

```
113: Настройка функций
>Отключение по CAN          Откл.
# Настройка поворотников #
Кнопка левого поворота      C9
Кнопка правого поворота     C10
Аварийная кнопка          C11
Яркость поворотников       100%
Время вкл. поворотников   0.4sec
Время выкл. поворотников  0.4sec
```

Отключение по CAN — данная настройка позволяет выключить всю светотехнику, если вы отключаете Контроллер мотора, но не отключаете питание платы Микролайт. Сигнал отключения будет передан по CAN-шине и вся светотехника отключится. Значение по умолчанию **Откл** («Отключено»). Данная настройка применяется, если

```
113: Настройка функций
# Настройка тормоза #
Яркость без торможения     20%
Яркость торможения         100%
# Настройка заднего хода #
Яркость без з.хода         0%
Яркость заднего хода       100%
# Настройка фар #
>Кнопка ближнего света     C1
```

плата Микролайт имеет отдельное питание от внешнего источника постоянного тока (DC). При такой настройке светотехника будет продолжать работать при выключении питания Контроллера и Бортового компьютера. Если плата Микролайт получает питание по CAN-шине и выбрано значение **Вкл** («Включено»), то Микролайт отключит питание, если не получит сигнал по CAN-шине от какого-либо из устройств (Контроллера или Бортового компьютера).

```
113: Настройка функций
Кнопка дальнего света      C2
Режим фары                 Раздельный
Мин. яркость фары         0%
Яркость ближнего света    100%
Яркость дальнего света    100%
# Настройка гудка #
Кнопка гудка              C11
># Настройка вентиляторов #
```

```
113: Настройка функций
Яркость дальнего света    100%
# Настройка гудка #
Кнопка гудка             C11
# Настройка вентиляторов #
Т-датчик мотора
Т-датчик контроллера
Т-датчик T1
>Т-датчик T2
```

Настройка поворотников

Настройка левого и правого поворотника. Подробнее о настройке читайте ниже в разделе «Настройка поворотников».

Кнопка левого поворота — настройка кнопки левого поворотника.

Кнопка правого поворота — настройка кнопки левого поворотника.

Аварийная кнопка — настройка кнопки включения аварийки.

Яркость поворотников — выбор яркости поворотников от 0% до 100% с шагом 5%.

Время вкл. поворотников — скорость включения поворотников, вместе с настройкой времени выключения позволяет управлять скоростью мигания поворотников. Значения от 0.1 сек до 1 сек, с шагом 0.1 сек.

Время выкл. поворотников — скорость выключения поворотников. Значения от 0.0 сек до 1 сек, с шагом 0.1 сек. При установке значения 0.0 сек будет отключена функция моргания поворотниками.

Настройка тормоза

Сигнал тормоза настраивается двумя уровнями яркости.

Яркость без торможения — яркость стоп-сигнала когда тормоз не нажат, для использования в качестве заднего габарита. Значение от 0% до 100% с шагом 5%.

Яркость торможения — яркость стоп-сигнала при нажатии тормоза, значение от 0% до 100% с шагом 5%.

Настройка заднего хода

Настройка яркости заднего хода. На плате Микролайт нет входа для кнопки включения заднего хода, поэтому управление данной функцией осуществляется с кнопки, подключенной к Бортовому компьютеру. Когда в Контроллере будет включен задний ход, сигнал на плате Микролайт также будет активным.

Яркость без з.хода — яркость фонаря заднего хода без включения заднего хода. Значение от 0% до 100% с шагом 5%.

Яркость заднего хода — яркость фонаря заднего хода при включении заднего хода, значение от 0% до 100% с шагом 5%.

Настройка фар

Кнопка ближнего света — настройка кнопки включения ближнего света.

Кнопка дальнего света — настройка кнопки включения дальнего света.

Режим фары — данная настройка выбирается в зависимости от того, как подключена фара, одним или двумя проводами. **Общий** — применяется, если одна фара выполняет функции ближнего и дальнего света и подключается одним проводом в один из выходов питания на плате Микролайт, например, **OUT1**. **Раздельный** — если для ближнего и дальнего света используются две разные фары или в случае использования одной фары, которая имеет две лампы внутри и подключается двумя проводами в два выхода питания на плате Микролайт, например, **OUT1** и **OUT2**.

Мин. яркость фары — яркость фары при отключенной кнопке включения, например для использования в качестве дневных ходовых огней. Значение от 0% до 100% с шагом 5%. При использовании фары с преобразователем минимальную яркость необходимо выставить либо на 0%, либо на 100%, на промежуточных значениях фара будет мерцать.

Яркость ближнего света — выбор яркости ближнего света, значения от 0% до 100% с шагом 5%.

Яркость дальнего света — выбор яркости дальнего света, значения от 0% до 100% с шагом 5%.

Настройка гудка

К плате Микролайт можно подключить гудок, если необходимо.

Кнопка гудка — настройка аналогично настройке левого поворотника.

Настройка вентиляторов

Управление вентиляторами позволяет настроить охлаждение мотора или Контроллера, или другие функции, используя датчики температуры. К плате Микролайт можно подключить два термодатчика. Меню настройки всех термодатчиков одинаковы.

Т-датчик мотора — термодатчик мотора

Т-датчик контроллера — термодатчик контроллера

Т-датчик T1 — внешний термодатчик T1

Т-датчик T2 — внешний термодатчик T2

Меню настройки всех термодатчиков одинаковы. Ниже описание меню на примере **Т-датчик мотора**.

| | | |
|----------------------|------|---|
| 113: Т-датчик мотора | | Мин.температура — минимальная температура. Выбор значения от -30°C до 125°C с шагом 5°C. |
| >Мин. температура | 40°C | |
| Макс. температура | 60°C | Макс.температура — максимальная температура. Выбор значения от -30°C до 125°C с шагом 5°C. |
| Выход мин. | 0% | |
| Выход макс. | 100% | Выход мин. — выход минимальный (ШИМ). Значение от 0% до 100% с шагом 5%. |
| | | Выход макс. — выход максимальный (ШИМ).Значение от 0% до 100% с шагом 5%. |

Настройка выходов

В этом разделе вы можете настроить к какому выходу относится каждая функция. На плате Микролайт есть шесть силовых выходов **OUT1-OUT6** (см. схему выше). Все выходы имеют настройку частоты ШИМ.

| | |
|------------------------|-------|
| 113: Настройка выходов | |
| >Частота ШИМ 1-2 | 100Hz |
| Выход 1 | БлижС |
| Выход 2 | ДалС |
| Частота ШИМ 3-4 | 100Hz |
| Выход 3 | Торм |
| Выход 4 | Т1 |
| Частота ШИМ 5-6 | 100Hz |
| Выход 5 | БлижС |



| | |
|------------------------|-------|
| 113: Настройка выходов | |
| Выход 5 | БлижС |
| Выход 6 | ДалС |
| Режим ШИМ IO | OFF |
| Частота ШИМ IO | 100Hz |
| Выход P1 | Откл |
| Выход P2 | Откл |
| Выход P3 | Откл |
| >Выход P4 | Откл |

Частота ШИМ 1-2 — настройка для опытных пользователей. Выбор значений частоты ШИМ — **100Hz, 500Hz, 1kHz, 5kHz, 10kHz, 24kHz (FAN)**. Для обычной лампочки больших значений не нужно. Выберите частоту **100Hz**, этого будет достаточно, чтобы не видеть мерцания. Высокая частота с пометкой **FAN** используется для управления вентилятором, это их стандартная частота.

Выход 1 — настройка функции выхода 1 (**OUT1**) платы Микролайт. Выбор значений — **Откл** (Отключено), **Вкл** (Включено постоянно), **Кноп** (Кнопка, пока не реализовано), **ПовЛ** (Поворотник левый), **ПовП** (Поворотник правый), **Торм** (Тормоз), **БлижС** (Ближний свет), **ДалС** (Дальний свет), **З.ход** (Задний ход), **Гудок**, **ТМот** (Температура мотора), **ТКонт** (Температура контроллера), **Т1** (Термодатчик T1, внешний), **Т2** (Термодатчик T2, внешний).

Выход 2 — настройка аналогично **Выход 1**.

Частота ШИМ 3-4 и **ШИМ 5-6** и их выходы **Выход 3-6** настраиваются аналогично.

На плате Микролайт есть порт **IO1**, в котором находятся четыре слаботочных выхода ШИМ **01-04**. В них можно подключить, например, оптопару. В меню вы можете выбрать режим работы ШИМ на выходах, ее частоту и значение функции для каждого выхода. Выходы **01** и **02,03** и

04 можно соединять параллельно для увеличения общей силы тока.

Режим ШИМ IO — настройка для опытных пользователей. Выбор режима ШИМ выходов **IO** — **OFF, Open-drain, Push-Pull**.

Частота ШИМ IO — настройка для опытных пользователей. Выбор значений частоты ШИМ выходов **IO** — **100Hz, 500Hz, 1kHz, 5kHz, 10kHz, 24kHz (FAN)**.

Выход P1 — настройка функции выхода ШИМ слаботочного **IO1** платы Микролайт. Выбор значений — **Откл** (Отключено), **Вкл** (Включено), **Кноп** (Кнопка), **ПовЛ** (Поворотник левый), **ПовП** (Поворотник правый), **Торм** (Тормоз), **БлижС** (Ближний свет), **ДалС** (Дальний свет), **З.ход** (Задний ход), **Гудок**, **ТМот** (Температура мотора), **ТКонт** (Температура контроллера), **T1** (Термодатчик T1), **T2** (Термодатчик T2).

Выходы P3-P4 настраиваются аналогично **Выход P1**.

Значение входов

В этом разделе меню вы можете посмотреть значения показателей на каждом входе платы Микролайт. Это меню аналогично пункту **Отладочная информация** в меню Контроллера.

| | |
|---|---|
| <p>113: Значения входов</p> <pre>>Ток 0.016 A Напряжение 13.374 V Газ 0.000 V Тормоз 0.000 V Термодатчик платы 35.0°C Термодатчик T1 -38.4°C Термодатчик T2 23.4°C Вход I1 Откл.</pre> | <p>Ток — ток потребления фар, Амперы (A).</p> <p>Напряжение — напряжение питания платы Микролайт, Вольты (V).</p> <p>Газ — напряжение на ручке газа, подключенной к плате Микролайт, Вольты (V).</p> <p>Тормоз — напряжение на ручке газа, подключенной к плате Микролайт, Вольты (V).</p> <p>Термодатчик платы — температура на термодатчике платы Микролайт, градусы Цельсия (°C).</p> |
| ▼ | |
| <p>113: Значения входов</p> <pre>Термодатчик T1 -38.3°C Термодатчик T2 23.4°C Вход I1 Откл. Вход I2 Откл. Вход I3 Откл. Вход I4 Откл. Вход I5 Откл. >Вход I6 Откл.</pre> | <p>Термодатчик T1 — температура на внешнем термодатчике T1, подключенного к плате Микролайт, градусы Цельсия (°C).</p> <p>Термодатчик T2 — температура на внешнем термодатчике T1, подключенного к плате Микролайт, градусы Цельсия (°C).</p> <p>Вход I1-Вход I6 — значения кнопок или переключателей, подключенных к плате Микролайт, Откл или Вкл. При включении кнопки или переключателя, подключенного к плате значения будут менять с Откл на Вкл, этот функционал позволяет проверить работоспособность кнопок и проверить к какому входы платы они были подключены.</p> |

Информация об устройстве

Основные данные по контроллеру Микролайт. В этом же меню вы можете посмотреть какая версия прошивки загружена в ваш контроллер.

| | |
|--------------------------------|--|
| 113: Информация об устройстве | Nucular uLight — название устройства. |
| >Nucular uLight | Дата прошивки — дата компиляции прошивки. |
| Дата прошивки Jan 18 2021 | Версия прошивки — версия прошивки, проверить наличие обновлений вы можете в разделе Прошивки . |
| Версия прошивки 0.4.1 | Дата загрузчика — дата компиляции загрузчика. |
| Дата загрузчика Jan 18 2021 | Версия загрузчика — версия загрузчика данных. |
| Версия загрузчика HW 1.0 B 1.3 | Включений — количество включений платы Микролайт. |
| Включений 0 | |
| Время работы 0 мин. | |
| - 0 ч. | |

Время работы — время наработки вашей платы Микролайт, минуты, часы, дни.

Примеры настроек

Подключение и настройка передней фары

В данном примере мы рассмотрим подключение и настройку передней фары. Для управления фарой будем использовать трехпроводной трехпозиционный переключатель. Поворотники и стоп-сигнал настраиваются аналогично. В зависимости от способа управления фарой вы можете выбрать несколько вариантов настроек:

- управление с внешних кнопок переключателя, подключенного к плате Микролайт.
- управление с внешних кнопок переключателя, подключенного к Бортовому компьютеру.
- управление с кнопок на Бортовом компьютере.

Подключение питания

Подключите фару по схеме (см. выше) к одному из выходов питания **OUT1-OUT6** на плате Микролайт. Максимальный ток на канал 3А, общее не более 10А, которые доступны только при использовании внешнего DC преобразователя. Для подключения используйте входящие в комплект платы Микролайт силовые провода 22AWG 2x200 мм с разъемами ХН 2.54 2Р. Припаяйте их к проводам фары, «+» и «-» соответственно. Если для подключения фары используется четыре провода, то вы можете подключить их к выходам питания платы Микролайт параллельно по вертикали, **OUT1-OUT2, OUT3-OUT4, OUT5-OUT6**.

Управление с внешних кнопок переключателя, подключенного к плате Микролайт

После подключения питания фары необходимо подключить к плате Микролайт внешний переключатель для управления фарой. Для подключения по схеме (см. выше) используйте входы **I3-I4** порта **IO2** или **I5-I6** порта **IO3**.

```

113: Значения входов
Термодатчик Т1      -38.4°C
Термодатчик Т2      23.4°C
Вход I1              Откл.
Вход I2              Откл.
Вход I3              Откл.
Вход I4              Откл.
Вход I5              Вкл.
>Вход I6             Откл.

```

Проверить работу подключенного переключателя можно в разделе меню **Значения входов**, при включении и выключении кнопок переключателя значение одного из входов **I1-I6**, к которому вы подключили переключатель будет меняться с **Откл** на **Вкл**. Вы также можете использовать это меню, чтобы посмотреть какой номер входа имеет подключенный переключатель до этапа настройки выходов. На примере слева, мы видим, что одна из кнопок переключателя подключена к **Вход I5**, вторая кнопка будет изменить значение **Вход I6**. Далее необходимо настроить выходы и их функции в меню платы Микролайт. Порядок настройки значения не имеет, главное чтобы выход соответствовал функции и наоборот.

Настройка функций

Необходимо зайти в меню **Настройка функций** и перейти к пункту **Настройка фар**.

```

113: Настройка функций
# Настройка фар #
Кнопка ближнего света      I3
>Кнопка дальнего света     I4
Режим фары                 Раздельный
Мин. яркость фары         0%
Яркость ближнего света     100%
Яркость дальнего света     100%
# Настройка гудка #

```

Далее выбираем к какому выходу подключена **Кнопка ближнего света**, например, вы подключили кнопку переключателя к выходу **I3**. Далее выбираем, к какому выходу подключена **Кнопка дальнего света**, например к выходу **I4**. Назначить включение ближнего и дальнего света на одну кнопку нельзя, только на переключатель или на две отдельные кнопки. Описание режимов фары **Общий** и **Раздельный** смотрите выше в пункте меню **Режим фары**.

Настройка выходов

Переходим в меню «Настройка выходов», выбираем номера выходов **OUT1-OUT6**, к которым подключена фара и назначаем им функцию. Например, вы подключили фару двумя парами проводов к выходам **OUT1** и **OUT2**.

```

113: Настройка выходов
>Частота ШИМ 1-2          100Hz
Выход 1                   БлижС
Выход 2                   ДалС
Частота ШИМ 3-4          100Hz
Выход 3                   Торм
Выход 4                   Откл
Частота ШИМ 5-6          100Hz
Выход 5                   Откл

```

С учетом сделанной ранее настройки функций, переходим к **Выход 1** и выбираем значение

БлижС (Ближний свет). Далее переходим к **Выход 2** и выбираем значение **ДалС** (Дальний свет). Частоту ШИМ для обычной лампы можете оставить **100Hz**.

Далее возвращаемся в основное меню, переходим в пункт **Сохранить настройки** и выбираем **Вкл**, чтобы сохранить настройки. **Готово**. Проверяем работу фары в режиме ближний и дальний свет включением кнопок переключателя.

Управление с кнопок внешнего переключателя, подключенного к Бортовому компьютеру

После подключения питания фары необходимо подключить к Бортовому компьютеру внешний переключатель для управления фарой. Для подключения по [схеме](#) используйте входы **IO1-IO3** порта **I/O1** или **IO4-IO6** порта **I/O2**, расположенные на задней стороне Бортового компьютера.

| | | | |
|-----------|-------|---------------|-------|
| Supply V | 13.38 | ACC Z | -1689 |
| Int +5V | 5.22 | Comp t | 44 |
| Light V | 1.88 | Вход 1 функц. | 0 |
| ThrottleV | 0.00 | Вход 2 функц. | 1 |
| Brake V | 0.00 | Вход 3 функц. | 0 |
| ACC X | 0 | Вход 4 функц. | 0 |
| ACC Y | 0 | Вход 5 функц. | 0 |

Проверить работу подключенного переключателя можно в разделе меню **Бортовой компьютер > Информация**, при включении и выключении кнопок переключателя значение одного из входов **Вход 1 функц.-Вход 8 функц.**, к которому вы подключили кнопку будет меняться с **0** на **1**. Вы также можете использовать это меню, чтобы посмотреть какой номер входа имеет подключенная кнопка переключателя до этапа настройки выходов. На примере слева переключатель подключен в Бортовой компьютера в порт **I/O2** и одна из его кнопок ко входу **IO2**. Далее необходимо настроить входы в Бортовом компьютере и их функции в Микролайт. Порядок настройки значения не имеет, главное чтобы выход соответствовал функции и наоборот.

Настройка входов в Бортовом компьютере

Необходимо зайти в меню **Бортовой компьютер** и перейти к пункту **Настройка кнопок**.

| Настройка кнопок | | |
|------------------|---------------|---|
| >Вход 1 тип | Переключатель | Далее выбираем к какому входу подключена Кнопка ближнего света , например, вы подключили кнопку ко входу |
| Вход 1 функц. | CAN кнопка1 | Вход 2 как на примере выше. Переходим к пункту меню |
| Вход 2 тип | Переключатель | Вход 2 функц. и настраиваем функцию кнопки, CAN |
| Вход 2 функц. | CAN кнопка2 | кнопка2 . Далее выбираем тип переключателя |
| Вход 3 тип | Переключатель | Переключатель в пункте меню Вход 2 тип . |
| Вход 3 функц. | CAN кнопка3 | |
| Вход 4 тип | Переключатель | |
| Вход 4 функц. | CAN кнопка4 | |

Далее выбираем, к какому входу подключена **Кнопка дальнего света** на переключателе, например, ко входу **Вход 3**. Переходим к пункту меню **Вход 3 функц.** и настраиваем функцию кнопки **CAN кнопка3**. Далее выбираем тип кнопки **Переключатель** в пункте меню **Вход 3 тип**.

После всех настроек переходим в пункт меню **Сохранить** и сохраняем настройки. На этом настройка подключенного к Бортовому компьютеру переключателя завершена. Далее необходимо настроить выходы и их функции в меню платы Микролайт. Порядок настройки значения не имеет, главное чтобы выход соответствовал функции и наоборот.

Настройка функций в Микролайт

Необходимо зайти в меню **Настройка функций** и перейти к пункту **Настройка фар**.

```
113: Настройка функций
># Настройка фар #
Кнопка ближнего света      C2
Кнопка дальнего света      C3
Режим фары                 Раздельный
Мин. яркость фары         0%
Яркость ближнего света     100%
Яркость дальнего света     100%
# Настройка гудка #
```

Далее выбираем к какому входу подключена **Кнопка ближнего света** в Бортовом компьютере, ранее мы подключили кнопку ко входу **Вход2** и назначили функцию **CAN кнопка2**, значит выбираем значение **C2**. Далее выбираем, к какому входу подключена **Кнопка дальнего света**, например ко входу **Вход3** и вы назначили функцию **CAN кнопка3**, значит выбираем значение **C3**. Назначить включение ближнего и дальнего света на одну кнопку нельзя, только на переключатель или на две отдельные кнопки.

Настройка выходов

Переходим в меню **Настройка выходов**, выбираем номера выходов **OUT1-OUT6**, к которым подключена фара и назначаем им функцию.

```
113: Настройка выходов
>Частота ШИМ 1-2           100Hz
Выход 1                   БлижС
Выход 2                   ДалС
Частота ШИМ 3-4           100Hz
Выход 3                   Торм
Выход 4                   Откл
Частота ШИМ 5-6           100Hz
Выход 5                   Откл
```

Например, вы подключили фару двумя парами проводов к выходам **OUT1** и **OUT2**. С учетом сделанной ранее настройки функций, переходим к пункту **Выход 1** и выбираем значение **БлижС** (Ближний свет). Далее переходим к пункту **Выход 2** и выбираем значение **ДалС** (Дальний свет). Частоту ШИМ для обычной лампы можете оставить **100Hz**.

Далее возвращаемся в основное меню, переходим в пункт **Сохранить настройки** и выбираем **Вкл.**, чтобы сохранить настройки. Готово. Проверяем работу ближнейго и дальнего света фары включением кнопок переключателя.

Управление с кнопок на Бортовом компьютере

После подключения питания фары необходимо настроить кнопки Бортового компьютера. Переходим в меню **Бортовой компьютер**, далее пункт **Настройка кнопок**. Все четыре передние кнопки Бортового компьютера можно настроить в пунктах меню **Хоткей1-Хоткей4**. Они работают при нажатии и удержании во время отображения Главного экрана.

```

Настройка кнопок
>Хоткей 1 тип          Кнопка
Хоткей 1 функц.     CAN кнопка1
Хоткей 2 тип          Кнопка
Хоткей 2 функц.     CAN кнопка2
Хоткей 3 тип          Кнопка
Хоткей 3 функц.     Откл.
Хоткей 4 тип          Кнопка
Хоткей 4 функц.     Откл.

```

Например, мы хотим первой кнопкой экрана управлять включением ближнего света. Заходим пункт меню **Хоткей1 тип**, выбираем тип **Кнопка**. Далее назначаем кнопке функцию в пункте **Хоткей1 функц.**, например, **CAN-кнопка1**. Аналогично настраиваем вторую кнопку экрана для включения дальнего света на **CAN-кнопка2**. После всех настроек переходим в пункт меню **Сохранить** и сохраняем настройки. На этом настройка кнопок Бортового компьютера завершена. Далее необходимо настроить выходы и их функции в меню платы Микролайт. Порядок настройки значения не имеет, главное чтобы выход соответствовал функции и наоборот.

Настройка функций в Микролайт

Необходимо зайти в меню **Настройка функций** и перейти к пункту **Настройка фар**.

```

113: Настройка функций
# Настройка фар #
Кнопка ближнего света      C1
Кнопка дальнего света     C2
Режим фары                 Раздельный
Мин. яркость фары         0%
Яркость ближнего света    100%
Яркость дальнего света    100%
># Настройка гудка #

```

Далее выбираем к какой кнопке Бортового компьютера подключена **Кнопка ближнего света**, мы назначили первой кнопке функцию **CAN-кнопка1**, значит выбираем значение **C1**. Далее выбираем, к какой кнопке Бортового компьютера подключена **Кнопка дальнего света**, мы назначили второй кнопке функцию **CAN-кнопка2**, значит выбираем значение **C2**. Назначить включение ближнего и дальнего света на одну кнопку нельзя, только на две отдельные кнопки.

Настройка выходов

Переходим в меню **Настройка выходов**, выбираем номера выходов **OUT1-OUT6**, к которым подключена фара и назначаем им функцию.

```

113: Настройка выходов
>Частота ШИМ 1-2          100Hz
Выход 1                   БлижС
Выход 2                   ДалС
Частота ШИМ 3-4          100Hz
Выход 3                   Торм
Выход 4                   Откл
Частота ШИМ 5-6          100Hz
Выход 5                   Откл

```

Например, мы подключили фару двумя парами проводов к выходам OUT1 и OUT2. С учетом сделанной ранее настройки функций, переходим к **Выход 1** и выбираем значение **БлижС** (Ближний свет). Далее переходим к **Выход 2** и выбираем значение **ДалС** (Дальний свет). Частоту ШИМ для обычной лампы можете оставить **100Hz**.

Далее возвращаемся в основное меню, переходим в пункт **Сохранить настройки** и выбираем

Вкл., чтобы сохранить настройки. Готово. Проверяем работу ближнего и дальнего света фары поочередным включением и удержанием первой и второй кнопок на Бортовом компьютере.

Настройка стоп-сигнала

Настройка производится аналогично подключению и настройке передней фары за исключением пункта **Управление с внешних кнопок переключателя, подключенного к плате Микралайт**. Также ознакомьтесь с описанием пункта меню **Настройка тормоза**.

Настройка заднего хода

Аналогично подключению и настройке передней фары. Также ознакомьтесь с описанием пункта меню **Настройка заднего хода**.

Настройка поворотников

Аналогично подключению и настройке передней фары. Также ознакомьтесь с описанием пункта меню **Настройка поворотников**.

Настройка гудка

Аналогично подключению и настройке передней фары. Также ознакомьтесь с описанием пункта меню **Настройка гудка**.

Настройка вентиляторов

Аналогично подключению и настройке передней фары. Также ознакомьтесь с описанием пункта меню **Настройка вентиляторов**. Вы можете подключить вентиляторы напрямую к контроллеру через входы **P1/P2** порта **PWM** (опция). Подробное описание в разделе [Подключение стоп-сигналов и вентиляторов](#).

Настройка термодатчиков

Ознакомьтесь с описанием пункта меню **Настройка входов**. При подключении термодатчиков к плате Микролайт, их температура на Главном экране Бортового компьютера отображаться не будет, этот функционал еще не реализован.

Настройка ручки газа

Подключите ручку газа по [схеме](#) ко входу **THR** на плате Микролайт. Далее переходим в меню **Значение входов** и проверяем работу ручки газа переключая ее, значение напряжение в пункте **Газ** должно меняться. Далее переходим в меню **Настройка входов**, далее пункт **CAN-управление** и выбираем **Вкл.** Далее необходимо [настроить](#) диапазон ручки газа в контроллере.

Настройка ручки тормоза

Подключите ручку тормоза по [схеме](#) ко входу **BRK** на плате Микролайт. Далее переходим в меню **Значение входов** и проверяем работу ручки тормоза переключая ее, значение напряжение в пункте **Тормоз** должно меняться. Далее переходим в меню **Настройка входов**, далее пункт **CAN-управление** и выбираем **Вкл.** Далее необходимо [настроить](#) диапазон ручки тормоза в контроллере.

From:
<https://docs.nucular.tech/> - **Nucular Electronics**

Permanent link:
<https://docs.nucular.tech/doku.php?id=ru:ulight&rev=1650212166>

Last update: **2022/04/17 18:16**